





Referência	Modelo	A1 x A2	O1 x O2	H (h)	Nº elementos
9206.006	L0.T6	880x1960	716x1800	80 (120)	6
9206.008	L0.T8	880x2560	716x2400	80 (120)	8
9206.010	L0.T10	880x3160	716x3000	80 (120)	10
9206.012	L0.T12	880x3760	716x3600	80 (120)	12
9206.114	L1.T8.V20	1670x1425	1500x1200	80 (288)	8
9206.124	L2.T12.V20	2470x1425	2300x1200	80 (288)	12
9206.134	L3.T16.V20	3270x1425	3100x1200	80 (288)	16
9206.116	L1.T12.V24	1670x2025	1500x1800	80 (328)	12
9206.126	L2.T18.V24	2470x2025	2300x1800	80 (328)	18
9206.136	L3.T24.V24	3270x2025	3100x1800	80 (328)	24
9206.118	L1.T16.V30	1670x2625	1500x2400	80 (388)	16
9206.128	L2.T24.V30	2470x2625	2300x2400	80 (388)	24
9206.138	L3.T32.V30	3270x2625	3100x2400	80 (388)	32

A1 x A2 - dimensão exterior // O1 x O2 - abertura útil // H - altura (com viga)

# Combi Tampas modulares

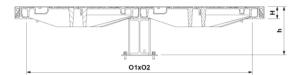
As tampas modulares Combi possibilitam múltiplas combinações para acesso às caixas de infraestruturas subterrâneas de grandes dimensões.

Elementos tampa em ferro fundido e aros em aço mecanosoldado conjugam uma variedade de formatos e de dimensões. A partir de determinada abertura, recorre-se a vigas (amovíveis) para o apoio das tampas.

As tampas são fabricadas em ferro fundido dúctil, GJS-500-7, com um resistência à rutura > 400kN.

• Chaves de manobra— ref.ª 508701





## caracteristicas

- Tampas em ferro fundido de grafite esferoidal GJS-500-7 EN 1563;
- Aro: Aço S 235 JR com pintura de zinco;
- Elementos tripoidais para assegurar estabilidade e minimizar a vibração e ruido;
- A utilização de elementos modulares permitem uma amplitude de dimensões;
- Vigas amovíveis para apoio em vãos grandes;
- Tampa rasa com relevo anti-deslizante;
- EN 124-2:2015, Classe de resistência D400;

# Local de instalação:

Vias de circulação (incluindo ruas para peões), bermas estabilizadas e parques de estacionamento para todo os tipos de veículos rodoviários.

### Modelo L1:

### Modelo L2:

