

# Guard Plus

## descrição

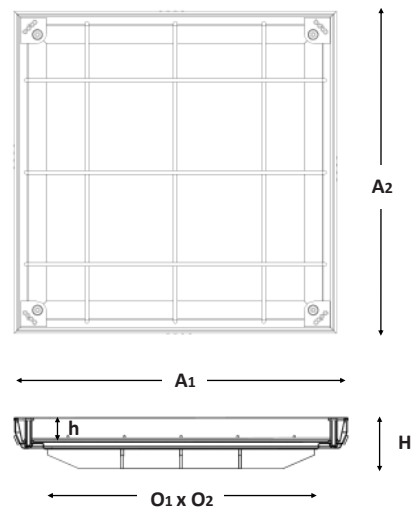
Tampa de visita estanque, fabricada em aço galvanizado, do tipo CAPA, apta para classes de carga compreendidas entre C250 e D400 segundo a norma EN124-3. Inclui junta de EPDM e sistema de aparafusamento para assegurar a estanquicidade. Sistema de elevação oculto para içamento da tampa através de chave de manobra. Chumbadouros de ancoragem ao betão.

## opcional

- Kit de chaves de manobra ref.ª 508703



## desenhos



## dimensões

ref.	modelo	O1 x O2	A1 x A2	H	h	Classe
516.R5.C.50	500	400 x 400	538 x 538	110	50	C250
516.R5.C.60	600	500 x 500	638 x 638	110	50	C250
516.R5.C.70	700	600 x 600	738 x 738	110	50	C250
516.R5.D.50	500	400 x 300	538 x 538	135	50	D400
516.R5.D.60	600	500 x 400	638 x 638	135	50	D400
516.R5.D.70	700	600 x 500	738 x 738	135	50	D400

A1 x A2 - dimensões // O1 x O2 - abertura útil // H - altura // h - rebaixo útil

## características

- Tampa rebaixada para enchimento;
- Junta de EPDM perimetral para garantir uma estanquicidade total de odores e líquidos;
- Fabricada em aço DD11 (EN10111);
- Em aço galvanizado a quente segundo a EN ISO 1461 para elevada resistência à corrosão de águas pluviais;
- Design cónico do tampa e do aro permite um apoio total e abertura fácil;
- Pegas de elevação com espelho em aço galvanizado;
- Classes de resistência C250 ou D400 (consultar tabela), conforme EN124-3:2015.

## instalação

- Zonas de valeta de rua ao longo de lancis que, medida a partir da aresta do lancil, se prolongue no máximo 0,5m na via de circulação e 0,2m do passeio (C250).
- Vias de circulação (incluindo ruas para peões), bermas estabilizadas e parques de estacionamento para todo os tipos de veículos rodoviários (D400).

